



ESTUDO TÉCNICO

1. INTRODUÇÃO

O presente objeto tem por finalidade a contratação de empresa especializada em serviços de recapagem, duplagem, vulcanização, recauchutagem de pneus em geral, para atender a frota de veículos e máquinas pesadas do município de Cumaru do Norte-PA.

Essa prestação de serviços é necessária, visto a economicidade de tal ato em relação a compra de pneus novos.

As quantidades a serem adquiridas foram feitas com base nas planilhas apresentadas pela Prefeitura Municipal de Secretarias de Cumaru do Norte/PA.

2. DO FUNDAMENTO LEGAL

2.1 A contratação, objeto deste Estudo e seus anexos, deverá ocorrer por intermédio de Pregão, cujo tipo eletrônico será devidamente justificado pelo pregoeiro designado para o certame. Ademais tem amparo legal, indevidamente nas Leis Federais nº 10.520/2002 e nº 8.666/1993, Decreto Federal nº 10.024 de 23 de setembro de 2019, Lei Complementar nº 123/2006 e demais legislações aplicáveis a este evento e nas condições e exigências descritas no Edital e nas demais prescrições legais aplicáveis ao assunto.

3. DA JUSTIFICATIVA DAS NECESSIDADES

3.1 A contratação acima descrita, que será processada nos termos desse instrumento e instrumentos posteriores, informações técnicas e informações complementares que o acompanham, justifica-se pela necessidade de contratação de empresa especializada em serviços de recapagem, duplagem, vulcanização, recauchutagem de pneus em geral, para atender a frota de veículos e máquinas pesadas do município de Cumaru do Norte-PA.

4. PROCEDIMENTOS DE FISCALIZAÇÃO E GERENCIAMENTO

4.1 Os itens deste TERMO DE REFERÊNCIA, a serem contratados após regular procedimento licitatório, serão objeto de acompanhamento, controle, fiscalização e avaliação por servidor designado pela Secretaria.

4.2 Os atos previstos no item anterior serão exercidos no interesse da administração pública e não excluem e nem reduzem a responsabilidade da CONTRATADA, inclusive perante terceiros por qualquer irregularidade e, na sua ocorrência, não implica em corresponsabilidade do Poder Público ou de seus agentes ou prepostos.

4.3 A CONTRATANTE se reserva ao direito de rejeitar no todo ou em parte o objeto do CONTRATO, se em desacordo com as especificações e as cláusulas contratuais.

4.4 Quaisquer exigências da fiscalização inerentes ao objeto do CONTRATO deverão ser prontamente atendidas pela CONTRATADA sem ônus para a CONTRATANTE.

5. POSSIBILIDADE DE SUBCONTRATAÇÃO

5.1 Não será admitida a subcontratação do objeto licitatório.

6. ÁREA REQUISITANTE

Área Requisitante	Função	Responsável
Secretaria Municipal de Adm. e Recursos Humanos	Secretário Municipal	Cherlis Regino Silva Neto

7. DESCRIÇÃO DO OBJETO



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUMARU DO NORTE
CNPJ: 34.670.976/001-93
GABINETE DO PREFEITO

7.1 O objeto deste procedimento é a:

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE RECAPAGEM, DUPLAGEM, VULCANIZAÇÃO, RECAUCHUTAGEM DE PNEUS EM GERAL, PARA ATENDER A FROTA DE VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADAS DO MUNICÍPIO DE CUMARU DO NORTE-PA

7.2 Segue a descrição do objeto:

Item	Descrição do Produto/Serviço	Unidade	Quantidade
1	DUPLAGEM PNEU 12.4X24	SV	20
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
2	DUPLAGEM PNEU 14.9X24	SV	20
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
3	DUPLAGEM PNEU 14.9X26	SV	20
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
4	DUPLAGEM PNEU 14.9X28	SV	20
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
5	DUPLAGEM PNEU 16.9X30	SV	20
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
6	DUPLAGEM PNEU 18.4X30	SV	20
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
7	DUPLAGEM PNEU 18.4X34	SV	20
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
8	DUPLAGEM PNEU 750X16	SV	25
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUMARU DO NORTE
CNPJ: 34.670.976/001-93
GABINETE DO PREFEITO

	utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
9	DUPLAGEM PNEU 750X18	SV	25
	A dublagem a cola é um processo industrial que tem a finalidade de proporcionar adesão entre tecidos para revestimento ou preenchimento. Além disso, é uma dublagem versátil sendo utilizada em quase todos os setores. Neste processo os materiais utilizados precisam ser de excelente qualidade, porém não precisam ser especificados. Basicamente, os materiais são dublados por meio de cola líquida específica, a qual proporciona uma adesão eficiente e sem agredir os elementos utilizados.		
10	MANUTENÇÃO P/ RECAPAGEM DE PNEU DE TRATOR.	SV	20
11	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 1000X20	SV	85
	A reforma de pneus é um processo fiscalizado pelo. A reforma é feita em pneus de carga, 1/2 carga, mineração e fora de estrada (agricolas). Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
12	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 215/75 R17,5	SV	175
	A reforma de pneus é um processo fiscalizado pelo. A reforma é feita em pneus de carga, 1/2 carga, mineração e fora de estrada (agricolas). Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
13	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 900X20	SV	50
	A reforma de pneus é um processo fiscalizado pelo. A reforma é feita em pneus de carga, 1/2 carga, mineração e fora de estrada (agricolas). Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
14	RECAPAGEM PNEU LISO 1000X20	SV	35
	A reforma de pneus é um processo fiscalizado pelo. A reforma é feita em pneus de carga, 1/2 carga, mineração e fora de estrada (agricolas). Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
15	RECAPAGEM PNEU LISO 900X20	SV	40
	A reforma de pneus é um processo fiscalizado pelo. A reforma é feita em pneus de carga, 1/2 carga, mineração e fora de estrada (agricolas). Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
16	RECAPAGEM PNEU MIDTO 245 R 16	SV	30
	A reforma de pneus é um processo fiscalizado pelo. A reforma é feita em pneus de carga, 1/2 carga, mineração e fora de estrada (agricolas). Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
17	RECAUCHUTAGEM PNEU AGRICOLA 12.4X24	SV	15
	Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com		



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUMARU DO NORTE
CNPJ: 34.670.976/001-93
GABINETE DO PREFEITO

	banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
18	RECAUCHUTAGEM PNEU AGRICOLA 14.9X24	SV	15
	Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
19	RECAUCHUTAGEM PNEU AGRICOLA 14.9X26	SV	15
	Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
20	RECAUCHUTAGEM PNEU AGRICOLA 14.9X28	SV	15
	Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
21	RECAUCHUTAGEM PNEU AGRICOLA 18.4X30	SV	15
	Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
22	RECAUCHUTAGEM PNEU AGRICOLA 18.4X34	SV	15
	Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
23	RECAUCHUTAGEM PNEU AGRICOLA 23.1X30	SV	15
	Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
24	RECAUCHUTAGEM PNEU AGRICOLA 750X18	SV	15
	Pneu diagonal com câmara, indicado para eixos de tração em veículos de transporte de carga, passageiros e uso agrícola. Com banda de rodagem que apresenta boa área de contato com o solo proporcionando melhor tração devido aos seus sulcos transversais e lâminas, boa durabilidade quilométrica e construção que garante alta resistência nas laterais.		
25	VULCANIZAÇÃO PNEU 1000X20	SV	50
	A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.		
26	VULCANIZAÇÃO PNEU 12.4X24	SV	15
	A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.		
27	VULCANIZAÇÃO PNEU 14.9X26	SV	15
	A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.		
28	VULCANIZAÇÃO PNEU 14.9X28	SV	15
	A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.		
29	VULCANIZAÇÃO PNEU 14X9X24	SV	15



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUMARU DO NORTE
CNPJ: 34.670.976/001-93
GABINETE DO PREFEITO

A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.			
30	VULCANIZAÇÃO PNEU 16.9X30	SV	15
A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.			
31	VULCANIZAÇÃO PNEU 18.4X30	SV	15
A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.			
32	VULCANIZAÇÃO PNEU 18.4X34	SV	15
A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.			
33	VULCANIZAÇÃO PNEU 215 R 17.5 VULCANIZAÇÃO PNEU 215 R 17.5	SV	40
34	VULCANIZAÇÃO PNEU 23.1X30	SV	15
A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.			
35	VULCANIZAÇÃO PNEU 750X18	SV	15
A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.			
36	RECAPAGEM PNEU CAMIONETE ARO 15	SV	15
37	RECAPAGEM PNEU CAMIONETE ARO 16	SV	16
38	VULCANIZAÇÃO PNEU 900X20	SV	25
A vulcanização no pneu é um método de reparo que se é realizado quando o mesmo tem sua lateral rasgada ou cortada devido a algum objeto na estrada ou devido a desgastes por severo uso. A vulcanização atribui novamente as qualidades físicas outrora perdida, tornando possível a reutilização do pneu do carro e da moto.			

8. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRANTE

- 8.1 Responsabilizar-se, após o devido processo licitatório, lavrar o CONTRATO com base nas disposições da Lei 8.666/93 e suas alterações.
- 8.2 Assegurar os recursos orçamentários e financeiros para custear a prestação.
- 8.3 Acompanhar, controlar e avaliar a prestação, através da unidade responsável por esta atribuição.
- 8.4 Zelar para que durante a vigência do CONTRATO, sejam cumpridas as obrigações assumidas com a CONTRATADA, bem como sejam mantidas todas as condições de habilitação exigidas na prestação.
- 8.5 Serão consideradas, para efeito de pagamento, as compras efetivamente realizadas pela CONTRATADA e aprovadas pelo setor responsável pelo recebimento.

9. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- 9.1 A qualidade dos serviços deverá ser rigorosamente aquele descrito neste Termo de Referência e, por conseguinte, no CONTRATO e Nota de Empenho, não aceito nenhuma hipótese, outro diverso daqueles.
- 9.2 Os preços cotados incluem todas as despesas de custo, seguro, frete, encargos fiscais, comerciais, sociais e trabalhistas ou de qualquer natureza.
- 9.3 O CONTRATO poderá sofrer alterações, obedecidas as disposições contidas no Art. 65, da Lei 8.666/93.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUMARU DO NORTE
CNPJ: 34.670.976/001-93
GABINETE DO PREFEITO

9.4 Durante a vigência do CONTRATO, a CONTRATADA deverá atender prontamente às requisições e especificações deste TERMO DE REFERÊNCIA, a partir da solicitação através da ordem de compra/requisição do Setor Solicitante.

9.5 Responsabiliza-se pela saúde dos seus funcionários, encargos trabalhistas, previdenciários, comerciais, fiscais, quer municipais, estaduais ou federais, bem como pelo seguro para garantia de pessoas e equipamentos sob sua responsabilidade, devendo apresentar, de imediato, quando solicitados, todos e quaisquer comprovantes de pagamento e quitação.

9.6 Responder integralmente pelas obrigações contratuais, nos termos do Art. 70 do Código de Processo Civil, no caso de, em qualquer hipótese, os empregados da CONTRATADA intentarem reclamações trabalhistas contra a CONTRATANTE.

9.7 Obrigar-se pela seleção, treinamento, habilitação, contratação, registro profissional de pessoal necessário, bem como pelo cumprimento das formalidades exigidas pelas Leis Trabalhistas, Sociais e Previdenciárias.

9.8 Providenciar afastamento imediato, das dependências da sede da CONTRATANTE, de qualquer empregado cuja permanência seja por ela considerada inconveniente.

9.9 Responsabilizar-se por qualquer acidente do qual possa ser vítimas seus empregados, no desempenho dos serviços objeto do presente CONTRATO.

9.10 Manter, na direção dos serviços, representante ou preposto capacitado e idôneo que a represente, integralmente, em todos os seus atos.

9.11 Apresentar, no caso de pessoa jurídica, a cada pagamento, quando houver fornecimento de mão de obra, a quitação para com a Seguridade Social (CDN) e FGTS.

9.12 Responsabilizar-se por todos os encargos sociais e trabalhistas.

9.13 Não prestar declarações ou informações sem prévia autorização por escrito da CONTRATANTE a respeito do presente CONTRATO e dos serviços a ele inerentes.

9.14 Realizar os serviços com pessoal, seus empregados, devidamente capacitados e registrados segundo as normas da Lei ou terceiros devidamente contratados e habilitados pela CONTRATADA.

9.15 Cumprir os serviços conforme disposições do CONTRATO a ser firmado.

9.16 Indenizar quaisquer danos ou prejuízos causados à Prefeitura ou a terceiros, por ação ou omissão no fornecimento do presente CONTRATO.

9.17 Prestar as informações e esclarecimentos sempre que solicitados pela CONTRATANTE.

9.18 O descumprimento injustificado do prazo fixado no item 5.1 acarretará em multa pecuniária diária, nos termos do Edital e Contrato a ser firmado, ficando a CONTRATADA sujeita às penalidades previstas na Lei 8.666/93.

10. DAS INFRAÇÕES E DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 A disciplina e sanções administrativas aplicáveis no curso da licitação e da contratação é aquela prevista no Edital.

11. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Declaramos, com base no estudo realizado, que a contratação pleiteada é viável, necessária e adequada para suprir as necessidades da Prefeitura Municipal de Cumaru do Norte/PA.

Cumaru do Norte – PA, 21 /01/2022.

Elaborado:

Cherlis Regino Silva Neto
Secretário de Administração
Decreto nº 005/2021

Célio Marcos Cordeiro
Prefeito